Nº 107. 1856.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Donderdag 4 September.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.
De inzending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van een tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van woensdag avond 8 ure.

Aankondigingen
VAN HET RIJKSBESTUUR, PROVINCIALE EN GEMEENTEBESTUREN.

Bekendmaking.

De burgemeester en wethouders van Vlissingen maken bekend, dat door hen op dingsdag den 9 september 1856, des namiddags ten twee ure precies, ten raadhuize der gemeente, onder nadere goedkeuring van den gemeenteraad, zal worden overgegaan tot de aanbesteding van:

het uitdiepen van de nieuwe haven te Vlissingen,

gelegen tusschen de in aanbouw zijnde steenen spuisluis en de nieuwe ijzeren draaibrug.

De voorwaarden waarop de aanbesteding zal plaats hebben, zullen van af den 1 tot en met den 8 september ter gemeente-secretarie en ten kantore van den gemeente-bouwmeester ter lezing liggen, van des voormiddags ten tien tot des namiddags ten drie ure (zon- en feestdagen uitgezonderd); zullende de aanwijzing in loco plaats hebben, daags vóór de aanbesteding des voormiddags ten tien ure, welke aanwijzing door den gemeente-bouwmeester zal worden gedaan, bij wien intusschen nadere inlichtingen te bekomen zijn.

Vlissingen, den 26 augustus 1856.

De burgemeester en wethouders van Vlissingen,
J. W. CALLENFELS.
De secretaris,
M. A. BILOT.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 3 september.

Vervolg van de koninklijke besluiten betrekkelijk de concessie van den Zeeuwsch-duitschen spoorweg.

Art. 24. De keuze en benoeming der beambten voor de leiding en het opzigt der werken van aanleg en van onderhoud of voor de exploitatie en de ontvangst der gelden behoort uitsluitend aan den concessionnaris.

Onder het personeel voor de exploitatie en de ontvangst der gelden zijn begrepen de wachters voor het onderhoud en het dagelijksch toezigt van den weg, alsmede voor de bediening der hekken bij de weg-overgangen, bij de beweegbare sporen enz.

Dit personeel moet talrijk genoeg zijn opdat niet eenig deel van de dienst ooit in gebreke blijve.

Het gouvernement heeft regt de beambten van den concessionnaris aan te wijzen die moeten beëedigd worden, om de functien van dienaren der geregtelijke policie te kunnen waarnemen.

Art. 25. Het gouvernement doet door zijne beambten toezigt houden over de uitvoering van alle werken zoo wel van eersten aanleg als van onderhoud; zoo mede over de exploitatie. Dit toezigt heeft plaats ten koste van den concessionnaris.

Om deze kosten te dekken kan de concessionnaris verpligt worden in eene kas aan te wijzen, een bedrag te storten van hoogstens drie kwart per duizend van de som die voor den aanleg van den spoorweg en van al hetgeen daartoe behoort, benoodigd is.

Art. 26. Het door het gouvernement volgens het voorgaand artikel te houden toezigt, uitsluitend ten doel hebbende den concessionnaris te beletten zich aan de op hem rustende verpligtingen te onttrekken, is geheel van algemeen belang, en kan dien ten gevolge tot geene verpligting, hoe ook genaamd, ten laste van den staat aanleiding geven.

Art. 27. Het staat aan het gouvernement vrij den toestand van den spoorweg en van zijne aanhoorigheden, alsmede van het materieel voor de exploitatie, te allen tijde te doen opnemen.

Art. 28. Wordt er gedurende de uitvoering de werken bevonden dat zij niet overeenkomstig de regelen der kunst en de bepalingen van dit bestek worden gemaakt, dan kan het gouvernement ze geheel of gedeeltelijk doen afbreken en weder opbouwen ten koste van den concessionnaris, en zulks op hooger gezag verrigten, indien de concessionnaris, bij de eerste aanzegging in gebreke blijft aan die ontvangene bevelen te voldoen.

Art. 29. Het gouvernement kan de uitvoering verbieden en verhinderen, van elk werk dat voor den vrijen afloop van het water hinderlijk is, of het vrije verkeer op de bestaande middelen van gemeenschap welke die ook zijn mogen, kan storen.

Het kan den concessionnaris noodzaken tot het nemen van maatregelen of des noods ten zijnen koste alle noodige werken op hoog gezag doen uitvoeren, waardoor in elk geval de vrije afloop van het water en het vrije verkeer op de binnen- of groote wegen, de kanalen, vaarwateren enz. worde verzekerd, waar langs of waarover de spoorweg loopt.

Geen kunstwerk mag worden gemaakt, geen weg of waterleiding worden verlegd, zonder dat een daartoe strekkend ontwerp vooraf door het gouvernement is goedgekeurd. Voor de overgangen gelijkvloers geldt de zelfde bepaling.

Het gouvernement kan de plaatsen aanwijzen die van afsluitingshekken, wegwachtershuisjes of andere inrigtingen moeten voorzien worden, om de openbare veiligheid en een volkomen onderhoud van den spoorweg genoegzaam te verzekeren.

Art. 30. Binnen een jaar na de geheele voltooijing der werken, doet de concessionnaris op zijne kosten de eigendommen tot den spoorweg en zijne aanhoorigheden behoorende, naar gebruik afpalen en een kadastraal plan van het geheel opmaken.

Insgelijks wordt op zijne kosten en in overleg met het gouvernement, eene beschrijvende en uitgewerkte staat opgemaakt van de geheele spoorweglinie, van de stations, van de kunstwerken, van de gebouwen enz.

Behoorlijk gewaarmerkte afschriften in duplo der processen-verbaal van afpaling, van de kadastrale plans en van den beschrijvenden staat, worden op kosten van den concessionnaris opgemaakt en binnen den voorschreven termijn in de archieven van het gouvernement nedergelegd.

Art. 31. Ten einde den concessionnaris schadeloos te stellen voor de uitgaven en werken waartoe hij zich bij het tegenwoordige bestek verbindt, en onder uitdrukkelijke voorwaarden dat hij zijne verpligtingen naauwkeurig zal nakomen, zal hij gedurende een tijdvak van negentig jaar ten zijnen bate mogen innen alle regten en gelden waarvan het bedrag zal worden bepaald door tarieven in gemeen overleg, met het departement van binnenlandsche zaken vast te stellen.

Het vervoer zal geheel en al geschieden ten koste en door de zorgen van den concessionnaris.

Evengemelde termijn van negentig jaar gaat in op het tijdstip waarop behoorlijk zal blijken dat alle werken van eersten aanleg zijn voltooid en dat de nieuwe gemeenschap die het onderwerp dezer concessie uitmaakt, vatbaar is om over hare geheele uitgestrektheid ten dienste van het publiek te worden gesteld.

Voor het vervoer van reizigers kunnen de tarieven nimmer hooger zijn dan:

In de wagens der 1ste klasse	ƒ 0,05.
" " " 2de "	- 0,04.
" " " 3de "	- 0,02½.

berekend voor den doorloopenden afstand van eene nederlandsche mijl van 1000 ellen.

De tarieven voor het vervoer van goederen en bagaadje, zullen niet hooger zijn dan die welke voor het transport dier voorwerpen, voor den Nederlandsch-belgischen spoorweg tusschen Antwerpen en het Hollandsche diep vastgesteld, worden geheven.

Het laden en lossen van koopmansgoederen geschiedt door den concessionnaris, ten kosten van den verzender, volgens een nader vast te stellen tarief, door het gouvernement goedgekeurd.

Reizigers mogen 25 ned. ponden vrachtvrij medevoeren, mits de pakken, koffers of zakken niet grooter zijn dan 50 op 25 à 30 ned. duim, en mits de goederen onder de banken der rijtuigen kunnen geplaatst worden, zonder eenigen hinder voor de andere reizigers.

Het vervoeren van gevaarlijke goederen en van ondeelbare voorwerpen van zeer groote afmetingen, kan geweigerd worden. Voor dit vervoer kan de concessionnaris zich met de verzenders verstaan.

Wanneer meer dan een wagen voor het vervoer van eenig voorwerp vereischt wordt, betaalt de verzender de volle vracht van de gebruikte wagens.

Worden de tarieven voor het vervoer van goederen en bagaadje op de staatsbanen in Belgie lager gesteld dan de hiervoren bedoelde tarieven, dan kan het gouvernement eene gelijke verlaging aan den concessionnaris bevelen, en is deze gehouden aan dit bevel binnen drie maanden gevolg te geven.

Zoo de overtogt van het Sloe of van de Oosterschelde met eene stoomboot of stoomvlot mogt plaats hebben, zal geene verhooging van vracht daarvoor, onder welke benaming ook, mogen berekend worden. Het gewone tarief zal over de lengte der overvaart worden berekend.

Art. 32. Tegen de prijzen der alzoo vastgestelde tarieven, en behoudens de hierna bepaalde uitzonderingen, verbindt zich de concessionnaris om voortdurend, met zorg, naauwgezetheid en zonder uitzonderingen bij gunst, ten zijnen koste te vervoeren, de reizigers met hunne bagaadje, de koopmansgoederen van allen aard, de rijtuigen, paarden en vee, het geld of de geldswaarden die hem worden toevertrouwd.

Art. 33. Bijaldien de concessionnaris het nuttig en raadzaam mogt oordeelen sommige voorwerpen te vervoeren tegen lagere prijzen dan die der in gemeen overleg met het gouvernement vastgestelde tarieven, mogen de alzoo verlaagde prijzen niet weder verhoogd worden dan na een tijdsverloop van drie maanden.

Art. 34. Alle veranderingen van de vastgestelde tarieven, moeten bij een besluit van den minister van binnenlandsche zaken worden goedgekeurd.

Zij worden ten minste eene maand te voren bekend gemaakt door middel van aanplakbiljetten en afkondigingen.

Art. 35. 1) De regten worden door den concessionnaris zonder onderscheid van personen en zonder het toestaan van gunsten geind.

Indien lagere regten worden ontvangen, dan bij de hierboven gemelde tarieven is vastgesteld zal het gouvernement de aldus toegestane vermindering toepasselijk kunnen verklaren op het vervoer van de zelfde koopwaren dat onder de zelfde omstandigheden plaats heeft; de prijzen kunnen dan, even als voor de andere verminderingen eerst na een verloop van drie maanden weder verhoogd worden.

1) Verminderingen of teruggave aan onvermogenden toegestaan geven in geen geval aanleiding tot de toepassing der voorgaande bepaling.

Art. 36. Militairen in dienst, zoo wel officieren als minderen, te zamen of afzonderlijk reizende, zullen voor zich en voor hunne bagaadje niet meer dan de helft van het vastgestelde tarief betalen.

Voor detachementen sterk 25 hoofden en daarboven zal echter niet meer dan een derde van het tarief betaald worden.

Wanneer het gouvernement troepen, krijgsmaterieel en andere militaire goederen langs den spoorweg wil doen vervoeren, is de concessionnaris gehouden tegen den halven prijs van het vastgestelde tarief, zulks te doen, des noods met speciale treinen, of dit gevorderd wordende door alle middelen van vervoer, voor de dienst op den spoorweg bestemd, ter beschikking van het gouvernement te stellen.

Art. 37. De locomotieven en wagens welke het ministerie van oorlog nu of later voor zijne rekening mogt willen aanschaffen, om te dienen voor militair gebruik op den geconcessionneerden weg, zullen worden toegelaten tegen de betaling van een, met overleg van het gouvernement vast te stellen tarief.

Van die locomotieven en wagens zal door het ministerie van oorlog geen gebruik worden gemaakt dan met in achtneming van de algemeene belangen, ten opzigte van het gewoon verkeer en zonder de dienst op den weg te hinderen of te belemmeren.

De hiervoren bedoelde uitsluitend militaire treinen zullen onder de leiding van een militair personeel worden gesteld.

Aan officieren en onderofficieren daartoe door het ministerie van oorlog bestemd, zal de gelegenheid worden gegeven om zich praktisch bekend te maken met al wat tot den spoorweg en het leiden van treinen enz. aangaat; alles echter buiten kosten der onderneming.

Art. 38. Op elke aanvrage is de concessionnaris verpligt met de gewone treinen de cellulaire wagens te doen vertrekken die voor het vervoer van gevangenen gebruikt worden.

De rijksbeambten, de wachters, de marechausseen en de gevangenen, die in de cellulaire wagens plaats nemen, worden even als de wagens, kosteloos vervoerd.

Tot zoo lang het gouvernement geene cellulaire wagens in gebruik neemt, is de concessionnaris gehouden gewone rijtuigen of gedeelten van gewone rijtuigen kosteloos beschikbaar te stellen, en daarin de gevangenen, hunne geleiders enz., mede kosteloos te vervoeren.

Art. 39. De concessionnaris is verpligt met elken gewonen trein en in elke rigting over de geheele uitgestrektheid van den spoorweg van Vlissingen tot aan de Maas bij Venlo, het vervoerbaar kantoor der brievenposterij, de brieven en paketten en de beambten der brievenposterij kosteloos mede te nemen.

Bij gebreke van vervoerbaar kantoor stelt de concessionnaris kosteloos ter beschikking van het gouvernement een rijtuig, of een gedeelte van een rijtuig voor de dienst der brievenposterij en voor het kosteloos vervoer der beambten aan die dienst verbonden.

Art. 40. Zoo er van stoombooten voor de overtogt van Sloe of Oosterschelde wordt gebruik gemaakt, is de concessionnaris gehouden aan boord dier stoombooten behoorlijke lokalen, kosteloos beschikbaar te stellen ter vervanging der vervoerbare postkantoren en voor het kosteloos vervoer der gevangenen en hunne bewakers.

Art. 41. Telkens wanneer door het gouvernement, buiten de geregelde treinen, het vertrek van een extra trein het zij bij dag, het zij bij nacht wordt gevorderd, moet er onmiddelijk aan die vordering worden voldaan.

De prijs van den afgezonden trein wordt daarna bij minnelijke schikking bepaald of door tauxatie van deskundigen tusschen het gouvernement en den concessionnaris geregeld.

Art. 42. De concessionnaris is gehouden op elk punt van den weg waar het gouvernement zulks noodig oordeelt, een behoorlijk lokaal voor de dienst der posterij te leveren.

Hier voor wordt hem huur of schadeloosstelling betaald, volgens onderlinge overeenkomst.

Het gouvernement behoudt zich het regt voor, op zijne kosten en zonder schadeloosstelling, te doen plaatsen de palen en toestellen benoodigd om de uitwisseling der brievenzakken, zonder stilstaan der treinen te doen plaats hebben, onder voorwaarde nogthans dat de toe-

1) In het oude besluit werd in de 2de alinea in de plaats van "op het vervoer van de zelfde koopwaren, dat onder de zelfde omstandigheden plaats heeft," gelezen: "op het daarmede overeenstemmende gedeelte der tarieven."

stellen, zoodanig worden ingerigt, dat zij geen hinder toebrengen aan de dienst van den weg of van de stations.

De concessionnaris is verpligt ten allen tijde vrijen toegang in de stations te verleenen aan de ambtenaren met de dienst der post belast, en in de uitoefening hunner betrekking zijnde.

Art. 43. Hij is gehouden op elk punt der linie kosteloos de noodige lokalen te leveren voor de vervulling der formaliteiten van de douane, en zich te onderwerpen aan alle voorschriften, die het gouvernement zal vermeenen te moeten geven met betrekking tot de dienst der douane.

De ambtenaren dier administratie, in het belang der douaneregten met het toezigt van den spoorweg belast, worden kosteloos in de rijtuigen van den concessionnaris vervoerd. Deze laatste bepaling is insgelijks toepasselijk op de stoombooten, zoo die er zijn.

Art. 44. Het gouvernement behoudt zich de bevoegdheid voor langs den spoorweg alle bebouwingen te doen, en alle toestellen te plaatsen die voor de inrigting van eene telegrafische linie vereischt worden.

Het behoudt zich ook het regt voor alle herstellingen te verrigten en alle maatregelen te nemen, die geschikt zijn om de dienst van den telegraaf te verzekeren, zonder de dienst van den spoorweg te hinderen.

Op het verzoek van het gouvernement wordt, op de nader aan te wijzen stations, de noodige grond kosteloos beschikbaar gehouden, voor den opbouw van huisjes, bestemd voor de telegraafkantoren en hun materieel.

De concessionnaris is verpligt de draden en toestellen der telegraaflinien kosteloos door zijne onderhoorigen te doen bewaken.

Hij doet aan de ambtenaren van den telegraaf dadelijk kennis geven van al de gebeurde ongevallen, en zoo mogelijk van hunne oorzaken.

Bij het breken van een telegraafdraad moeten de onderhoorigen van den concessionnaris de gebroken einden voorloopig aan elkander hechten volgens de hun te dien einde te geven instructien.

De ambtenaren van den rijks-telegraaf voor de dienst van dien telegraaf reizende, worden kosteloos over den spoorweg vervoerd. Bij het breken van den telegraafdraad, of bij groote ongevallen, wordt onmiddelijk eene locomotief ter beschikking der administratie van den telegraaf gesteld, ten einde de noodige werklieden en materialen voor de herstelling ter plaatse aan te voeren. Ook dit vervoer geschiedt kosteloos.

De concessionnaris is verpligt langs de palen van den rijkstelegraaf die op den spoorweg staan, een draad te spannen, uitsluitend voor de dienst van den spoorweg bestemd.

Art. 45. Met goedkeuring van het gouvernement mag een ieder langs den spoorweg, en ter plaatse zijner keuze magazijnen oprigten of aanlegplaatsen maken, met werktuigen, kranen en toestellen voor het laden en lossen der wagens geschikt, onder verpligting evenwel van buiten den spoorweg een of meer zijsporen te leggen, opdat de te laden en te lossen wagens het vrije verkeer op den spoorweg noch belemmeren noch beletten.

Art. 46. Het gouvernement kan insgelijks toestemming geven tot het maken van andere spoorwegen, uitgaande van den spoorweg die het onderwerp van dit bestek uitmaakt of er op uitloopende, of hem doorsnijdende, of daarmede in evenwijdige rigting loopende, onverschillig of die spoorwegen al dan niet het onderwerp eener concessie zijn, enz.

(Wordt vervolgd.)

Bij de kamer van koophandel en fabrieken alhier, is ontvangen en ligt ter inzage een tabellarisch overzigt nopens den handel in Hamburg over het jaar 1855.

Dezer dagen heeft te Londen plaats gehad de openbare aanbesteding van het graven van het kanaal door Zuid-beveland en de daarbij behoorende werken, welk een en ander is aangenomen voor drie millioen gulden.

Aangezien onmiddelijk met deze werken zal worden aangevangen, mag men zich met grond vleijen, dat zij zullen zijn daargesteld op de tijdstippen, voorgeschreven bij de acte van concessie voor den Zeeuwsch-duitschen spoorweg.

Uit Vlissingen schrijft men ons van gisteren:

✉ Heden avond is door het korps muziekanten der dienstdoende schutterij alhier eene serenade gebragt aan den heer M. Wels, kapitein-luitenant ter zee titulair, voormalig inspecteur bij het nederlandsch loodswezen alhier, als een bewijs van belangstelling bij de hem onlangs te beurt gevallene onderscheiding van door Z. M. den koning van Belgie te zijn benoemd tot ridder der Leopoldsorde.

✉ De heer C. J. de Boninge, inspecteur van het belgisch loodswezen te Vlissingen, ontving jl. maandag van wege het fransche gouvernement eenen gouden eerepenning met bijvoeging van drie zilveren medailles, respectievelijk voor de loodsen Stocker, Aernouts en den kwartiermeester Mensenaers, zijnde allen in dienst van bovengemeld loodswezen, ter belooning van de door hen verleende hulp, tijdens de fransche logger Louis van Morlaix, in het afgeloopen najaar tusschen de banken bewesten die vesting in zwaren nood verkeerde, welke bodem hoofdzakelijk door de menschlievende hulp van genoemde personen behouden in die haven is gebragt.

Volgens de Utrechtsche courant heeft Z. M. de koning voor de onthulling van het monument op den Dam te Amsterdam, behalve de reeds medegedeelde rede, nog het navolgende gezegd:

„Als ik mijne oogen laat weiden over die zamengevloeide menigte, als ik die geestdrift zie, gepaard met zoo veel eensgezindheid en met zoo veel liefde voor het vaderland en voor mijn huis, dan mag ik mijne tevredenheid en mijne vreugde niet verbergen. Hoog klopt mij het hart in de borst, met een zeker gevoel van trotschheid. Welke vorst zich ook moge verheugen in den roem van zijn volk, ik ben er trotsch op, dat ik de koning ben van die trouwe, eerlijke nederlandsche natie, die ik hartelijk liefheb. Moge deze feestviering mede daartoe strekken, dat de band nauwer worde toegehaald, die het volk aan het stamhuis van Oranje verbindt, en neemt mijne verzekering aan, mijne heeren! dat ik niets onbeproefd zal laten om dat brave volk gelukkig te maken."

Er bestaat voortaan gelegenheid om brieven naar de Kaap de Goede Hoop, Mauritius, Point de Galle op Ceylon, Madras en Calcutta, als ook naar St. Helena en Ascension te verzenden of van daar te ontvangen door middel van schroef-stoompakketbooten, welke geregeld eens in de maand uit Engeland naar de Kaap de Goede Hoop heen en weder vertrekken.

De verzending van brieven voor die booten bestemd behoort uit de voornaamste steden van dit rijk te geschieden op den 2den of, bij gunstige weersgesteldheid, uiterlijk op den 3den van elke maand, en uit verder afgelegen plaatsen in evenredigheid. De brieven en nieuwspapieren, welke bestemd zijn voor de Kaap de Goede Hoop, Natal, Algoa-baai, St. Helena en Ascension, worden bij uitsluiting uit Engeland met deze booten verzonden, ten ware eene andere wijze van expeditie op het adres is aangeduid. Daarentegen worden de brieven bestemd voor Mauritius, Ceylon en Britsch Indie alleen dan over de Kaap de Goede Hoop verzonden, wanneer dit bepaaldelijk op het adres is aangewezen, en anders met de gewone landmail over Suez. De frankering is voor alle brieven, welke door middel der kaapsche pakketbooten uit dit rijk verzonden worden, verpligtend, te weten met ƒ 1 voor de brieven bestemd naar de Kaap de Goede Hoop, Natal, Algoa-baai of Ascencion; en met 70 cent voor die bestemd naar St. Helena, Mauritius, Ceylon of Britsch Indie, alles voor den enkelen brief, en de zwaardere in evenredigheid.

Z. M. de keizer van Oostenrijk, erkennende de diensten, bewezen aan zijnen doorluchtigen broeder, den aartshertog Ferdinand Maximiliaan, door de personen die bij dens zijn verblijf in Nederland aan Z. K. K. H. waren toegevoegd, heeft hun met ridderteekens begiftigd. Z. M. heeft jhr. mr. H. M. C. Clifford, *hofmaarschalk* des konings, en *den schout-bij-nacht* L. X. R. 't Hooft, benoemd tot kommandeurs van de Leopoldsorde; jhr. F. de Casembroot, adjudant des konings, tot ridder der zelfde orde, en den heer K. J. G. baron van Hardenbroek, ordonnansofficier van Z. M., tot ridder der orde van den IJzeren Kroon.

De heer jhr. mr. D. R. Cevers Deynoot, te Rotterdam, algemeene secretaris der Hollandsche maatschappij van landbouw, is door den keizer der Franschen benoemd tot ridder der orde van het Legioen van Eer.

De minister van koophandel, landbouw en openbare werken in Frankrijk, heeft thans de gouden, zilveren en bronzen medailles gezonden aan diegenen onzer landgenooten, aan wie ze bij gelegenheid der dit jaar te Parijs gehoudene groote tentoonstelling van landbouw zijn toegekend, en die ze nog niet ontvangen hadden, namelijk: eene zilveren medaille aan den heer Hendrik Six, te 's Graveland; twee gouden medailles aan den heer Keijser, te Texel; eene gouden medaille aan den heer A. Breuw, landbouwer te Geervliet, nabij Rotterdam; eene zilveren medaillie aan den heer Goeman, in den Purmer; eene zilveren medaile aan den heer Goeman; eene zilveren medaille aan Frans Kraan, knecht bij den heer Preuyt, te Geervliet; eene bronzen medaille aan den heer Brans, te Texel.

Kerk- en schoolnieuws.

Bij den kerkeraad der hervormde gemeente te Arnemuiden is het berigt ontvangen dat ds. Bähler, predikant te Wemeldingen, voor het op hem uitgebragte beroep naar deze gemeente heeft bedankt.

Marine en leger.

† De zeildag van Zr. Ms. fregat Doggersbank, kommandant de kapitein ter zee A. baron Collot d'Escury, naar de Middellandsche zee bestemd, is bepaald op den 8 dezer.

— *Met den 1 dezer is geplaatst aan boord van Zr. Ms.* transportschip Merwede, de officier van administratie 3de kl. H. F. de Timmerman, ter vervanging van den officier van administratie 3de klasse J. W. van der Wulp, die met dien datum op non-activiteit wordt gesteld.

Nog is geplaatst aan boord van dien bodem, ten einde naar Oost-Indie te worden overgevoerd, de officier van administratie 3de klasse H. S. Bosschart.

— Ll. zaturdag middag werd door eene der sleepbooten op de reede van het Nieuwediep gebragt Zr. Ms. fregat de Ruyter, onder bevel van den kapitein ter zee H. J. van Maldeghem, terugkomende van eenen kruistogt in de Noordzee en het Kanaal.

— Uit het kamp van Zeist wordt gemeld, dat de tijd begint te naderen om het te verlaten. Met den 15 is het vertrek bepaald en den 20 zal het bewerkstelligd wezen. De werken van het korps mineurs en sappeurs vorderen zeer en weldra zou men weder mijnen doen springen. De generaal Gey van Pittius wordt na zijne inspectiereis, in 't kamp verwacht, om de werken in oogenschouw te nemen, en tegenwoordig te zijn bij het springen der mijnen, waartoe men ook nog andere hoofd-officieren verwacht.

— De nederlandsche kapitein bij den generalen staf van Panhuys, is naar men uit Berlijn meldt, aldaar aangekomen, om de manoeuvres der gardes bij te wonen, en de militaire inrigtingen in oogenschouw te nemen. Later zal hij die stad verlaten, ter bijwoning van de manoeuvres der tweede pruissische legerafdeeling.

Oost-Indische kolonien.

In eene den 11 junij jongstl. te Batavia gehoudene algemeene vergadering van de Maatschappij tot nut van 't algemeen in Oost-Indië, vernam de vergadering, met dankbare herinnering aan de vele weldaden, welke aan deze instelling door den afgetreden opperlandvoogd mr. A. J. Duymaer van Twist en diens echtgenoot werden bewezen, dat bij hun vertrek de maatschappelijke kas nog eene gift van ƒ 500 mogt ontvangen, met bestemming van de helft dier som voor de weder geopende meisjesschool te Passen-Barne.

— Zr. Ms. korvet Medusa, onder bevel van den kapitein-luitenant ter zee G. Fabius, is den 7 julij van Batavia naar Japan vertrokken.

Gemeenteraad van Zierikzee.

Zitting van 30 augustus.

Afwezig bij de opening de heeren mr. Egter, dr. Keller, dr. Goemans en van der Vlier, de laatste met kennisgeving.

De notulen van 28 julij worden gelezen en goedgekeurd.

De rekening der teekenschool over 1855, wordt in handen gesteld der leden, de heeren Landsknegt, van der Grijp en Mulock Houwer.

Wordt gelezen eene missive van den controleur der rijksmiddelen, houdende opgaaf van voorwaarden waarop het rijk, de waag, ter weging van het slagtvee, weder voor vijf jaren wil huren, onder anderen dat bij afschaffing van den accijns op het geslagt of der weging van het vee, de huur met het jaar zal ophouden; wordt onder goedkeuring van gedeputeerde staten hiertoe besloten.

Wordt ter visie van de leden gelegd het verslag der Vereeniging tot wering van armoede over 1855.

Medegedeeld de bedenkingen van gedeputeerde staten op het onlangs vastgestelde reglement voor het burgerlijk armbestuur, onder anderen *a*. dat de bepaling ontbreekt of de leden, het zij op voordragt, het zij op aanbeveling, zullen worden benoemd; *b*. dat geen borgtogt van den boekhouder bepaald is; het eerste punt wordt, op voorstel van burgemeester en wethouders, onveranderd behouden, daar men geen nut in de voordragt ziet, het tweede toegegeven en de borgtogt bepaald op ƒ 200, het zij in geld, het zij persoonlijk.

Worden medegedeeld en voor kennisgeving aangenomen 3 missives van gedeputeerde staten, goedkeuring van besluiten van vorigen zittingen.

Het suppletoir kohier van hoofdelijken omslag wordt vastgesteld op ƒ 8315.

Wordt gelezen de missive van den commissaris des konings nopens het benoemen van eene gezondheids-commissie. Burgemeester en wethouders oordeelen eene aparte commissie niet noodig, daar de plaatselijke commissie van geneeskundig toevoorzigt, bij voorkomende gevallen, reeds dergelijke diensten gepresteerd heeft, als in de missive van den minister zijn opgenoemd; zij stellen daarom voor, den brief aan die commissie mede te deelen, met verzoek om daaromtrent eenigzins spoedig rapport uit te brengen. De heer mr. van Dongen vraagt of die commissie zich actief of passief zal gedragen; hij meent dat de strekking der instelling zal zijn, op sommige punten te kunnen handelen, en dat de commissie daar welligt ongenegen toe zal zijn. De voorzitter toont aan dat de commissie alleen adviserend zal zijn. De heer Mulock Houwer vraagt of niet even als in andere plaatsen bij de commissie een bouwkundige moet benoemd worden, daar de commissie, bij waterleidingen of ongezonde huizen, zeer ligt op moeijelijkheden van bouwkundigen aard kan stuiten. De voorzitter en jhr. de Jonge meenen dat het niet noodig is, daar de commissie slechts adviseert, en burgemeester en wethouders dan altijd den architect kunnen raadplegen. De heer Ochtmans stelt voor de zaak te laten zoo als zij is, daar de gezondheidstoestand der gemeente goed is; dat alleen zoude kunnen geattendeerd worden op den toestand der riolen, die groote verbetering met groote kosten boven de krachten der gemeente vereischt, en algemeen bekend is, waarom een rapport der commissie dan toch zonder effect zoude blijven en minder goed zoude werken. (Dr. Keller komt ter vergadering). De voorzitter repliceert dat de commissie tot hiertoe in enkele gevallen overeenkomstig het voorstel heeft gewerkt, waarom er geen bezwaar in kan zijn, om haar nog nader op dit punt attent te maken, *terwijl bij kostbare voorstellen de niet opvolging wel* aan financiele onmagt maar niet aan onwil zoude te wijten zijn. Het voorstel van burgemeester en wethouders wordt geappuijeerd door den heer dr. Keller. Na discussie tusschen de heeren van der Grijp, mr. Cau, mr. Fokker en Ochtman, wordt het voorstel van burgemeester en wethouders aangenomen.

De raad gaat in gevolge het onlangs gearresteerde reglement op het losloopen van vee over tot de benoeming van eenen veeschutter, en wordt benoemd C. Manni.

Burgemeester en wethouders leggen over, en ter visie voor de leden op secretarie, de voorwaarden der 7 jarige verpachting der gemeente-landerijen om in volgenden raad te behandelen, gelijk met het aangehouden rekwest van jhr. W. M. H. de Jonge

De voorzitter deelt mede dat de opbrengst der tienden, geraamd op ƒ 2500, is geweest circa ƒ 4200, dat de onkosten dus ƒ 31,42 meer bedragen, waarom burgemeester en wethouders voorstellen, en de raad besluit die som van onvoorziene uitgaven op het artikel over te schrijven.

De rekening van 1855 onderzocht en in orde bevonden zijnde wordt door den raad bij voorraad vastgesteld op ƒ 77087,89 ontvangst en ƒ 69161,22 uitgaaf. Burgemeester en wethouders hebben zich van de stemming onthouden.

De begrooting voor 1857 wordt overgelegd en met de bijlagen tot onderzoek gesteld in handen van de heeren van der Grijp, Mulock Houwer en mr. van Dongen.

Burgemeester en wethouders worden geautoriseerd om een gedeelte kaaimuur, op de begrooting 1857 geraamd, voor het urgente thans aan te besteden en te doen uitvoeren, en eenige herstellingen aan de muren te doen plaats hebben tot een bedrag van ƒ 1200.

De commissie ad hoc legt over de verordeningen voor het beheer der gasfabriek, welke ter visie van de leden worden gelegd, om in volgende zitting te behandelen.

De voorzitter deelt mede dat aan het Sas een ongeval aan een der rottegaten heeft plaats gehad, dat aan de gemeente ƒ 90 en den aannemer ƒ 50 zal kosten, en waarvan de herstelling door burgemeester en wethouders om het urgente is besloten; hetgeen wordt goedgekeurd.

Wordt gelezen een rekwest van C. J. Mommaas, gezagvoerder der stoomboot Stad Vlissingen no. 1, dat hij door de directie verpligt wordt 2/3 te betalen in een door hem aan- en afgevaren duc d'alvepaal, ad ƒ 134; dat zijne omstandigheden en den toestand der paal hem dit zeer bezwarend doen voorkomen, waarom hij hiervan remissie verzoekt. Door burgemeester en wethouders wordt voorgesteld, hoewel de gemeente alleen met de directie en niet met den gezagvoerder te doen heeft, het te dragen aandeel te stellen om de eerste der aangevoerde redenen op ƒ 66, mits in eens betalende, of anders het geheel over te laten op de directie te behouden; na discussie, waaraan deel nemen de heeren mr. van Dongen, van der Grijp, Ochtman, jhr. de Jonge en de voorzitter, stelt de heer Ochtman voor hem de helft of ƒ 100 te laten betalen; inmiddels is de heer dr. Goemans binnengekomen, en staken over het voorstel Ochtman de stemmen, zoo dat dit wordt aangehouden tot de volgende vergadering.

Burgemeester en wethouders worden geautoriseerd in de rekening van 1856 te brengen een onafgehaalde, doch sedert gereclameerde post over 1855, waarna de vergadering wordt gesloten.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 1 september. The morning post meldt dat de strijdkrachten der geallieerden niet uit Griekenland zullen teruggetrokken worden.

— De ex-koningin van Oude is alhier aangekomen.

— Aan The times wordt uit Parijs geschreven dat de prins Murat in de badplaats Aix, in Savoye, aangekomen is, en aldaar met zijne voornaamste aanhangers overleg houdt over de middelen, om zijne aanspraken op den troon van Napels te doen gelden. Volgens den berigtgever is zijne partij in Napels en onder de napelsche uitgewekenen gansch niet talrijk, en heeft zij weinig of geene kans op slagen.

— In berigten uit New-York wordt verzekerd dat Walker, wiens zaken in Nicaragua niet schijnen vooruit te gaan, de vermeestering van Cuba als het einddoel van zijn streven beoogt, en dat hij daarvoor staat maakt op zijdelingsche maar krachtige medewerking van den heer Buchanan, indien deze tot president der Unie verkozen wordt. Daar eene onderneming tegen Cuba kwalijk regtstreeks van de Vereenigde Staten kon uitgaan, moest eerst in Midden-Amerika een gebied veroverd worden hetwelk voor de bevrijders van Cuba tot uitgangspunt zou kunnen dienen.

— The times deelt andermaal een brief mede van Louis Blanc, waarin deze niet alleen niets terug trekt van de door hem in een brief van 38 bannelingen te Cayenne medegedeelde mishandelingen, maar er tevens bijvoegt, dat de staatkundige gevangenen aldaar te zamen leven met, en in de onmiddelijke nabijheid zijn van hen, die vroeger tot de galleijen veroordeeld waren; dat het voedsel er allerellendigst is en dat het stelsel van geheime deportatie uit Frankrijk naar Cayenne nog steeds in werking is, zijnde nog onlangs een arbeider te Parijs, zonder dat zijne familie daarvan eenige kennis droeg, op die wijze plotseling uit de stad verdwenen.

Duitschland.

Weenen 1 september. Het regeringsblad berigt dat de keizer bij besluit van 24 augustus aan eene vereeniging van landeigenaars en kapitalisten concessie verleend heeft tot het aanleggen en exploiteren van een spoorwegnet in het zuidwestelijk Hongarye, en wel: 1. van Weenen over Oedenburg en Gross Kanischa naar Esseg; 2. van Komorn over Stuhl-Weissenburg naar Esseg; 3. van Ofen over Gross-Kanischa naar den zuiderstaatsspoorweg in de nabijheid van Pöltschack, en 4. van Esseg naar Semlin, onder gehoudenheid om eventueel eenen zijtak naar Fünfkirchen aan te leggen. Dit spoorwegnet zal den naam dragen van „Keizer Frans-Josephs Orientbaan."

— De Deutsche Reichszeitung meldt, dat de koning van Pruissen een brief heeft gezonden aan den koning van Napels, waarin hij bij hem aandringt om den oorlog wederom niet te doen uitbreken, door in zijn land oproer en omwenteling uit te lokken, die eene interventie van de vreemde mogendheden zouden wettigen. Integendeel wordt Ferdinand II in dien brief uitgenoodigd, om, overeenkomstig de begeerte van Engeland, Frankrijk en Oostenrijk, van regeringstelsel te veranderen. Het blad voegt er bij dat de koning van Pruissen alleen tot dien stap is overgegaan om den koning van Napels het bewijs te geven, dat hij dwaalt wanneer hij zich met de hoop vleit dat Pruissen en Rusland hem zullen ondersteunen in zijn verzet tegen de billijke wenschen der maritieme mogendheden. Het zal evenwel geen betoog behoeven dat dit geheele berigt bevestiging vereischt.

Frankrijk.

Parijs 1 september. De geruchten betreffende eene nieuwe leening vinden geloof. Algemeen wordt gezegd dat de regering in februarij e. k. weder tot zulk een financielen maatregel zal overgaan.

— In strijd met het dezer dagen medegedeelde berigt dat de vreemde bezetting van Rome zou verminderen, verneemt men thans dat de fransche troepen aldaar met eene brigade zullen worden versterkt. Ook wordt gezegd dat twee fransche oorlogschepen in de wateren van Napels zullen verschijnen.

— Ten gevolge van een onlangs genomen besluit is het nijverheidspaleis alhier het eigendom van den staat geworden. In eene vergadering der 258 voornaamste aandeelhouders in de maatschappij tot daarstelling van dat gebouw hadden 238 hunner zich namelijk voor dien afstand verklaard, welke men zegt dat tegen terugbetaling van 84 francs per aandeel geschied is, en na dit door de meerderheid genomen besluit heeft de heer de Rouville, staande de vergadering, het paleis aan den vertegenwoordiger der regering overgedragen.

Zeetijdingen.

Dingsdag is van Hartleypool te Vlissingen binnengekomen de hollandsche schooner *Alma*, gezagvoerder Bowbyes, met eene lading steenkolen.

— Den 31 mei van Tjilatjap vertrokken het barkschip *Pictura*, gezagvoerder R. J. Scholten, naar Middelburg.

— De hollandsche tjalk *Vier gebroeders*, gezagvoerder van Bosse, te huis behoorende te Papendrecht, welke voor eenige dagen eene lading hout, voor den waterstaat gedestineerd, aan den dijk te Westkapelle moest lossen en aldaar omhoog geraakt zijnde, is maandag met verlies van boot en gebroken zwaarden, in vlot water gebragt.

Ingezonden stukken.

Aan de redactie der Middelburgsche courant.

Mijnheer de redacteur!

Schoon het, in de Zeeuwsche courant van heden voorkomend, ingezonden stuk over het voorgevallene bij het binnenkomen van het, onder ons beheer varend, barkschip Walcheren in het algemeen geene beantwoording verdient; dringt ééne daarin voorkomende uitdrukking ons een klein plaatsje in uw geacht blad te verzoeken.

Schrijver, vermeldende dat, toen het schip aan den grond zat, de vlaggen halverstoks werden geheschen, beweert dat ieder verbaasd was over de kleingeestigheid „van den gezagvoerder en den sleeploods."

Geen van beiden heeft daaraan eenige schuld; — tijdens het ongeval bevonden wij ons op den Havendijk, en ons zelven de bevoegdheid niet toekennende om over manoeuvres met schepen te oordeelen, vroegen wij aan den mede daar aanwezigen chef van het loodswezen dezer gemeente, den geachten havenmeester waaraan dit ongeval moest worden toegeschreven, en op zijn antwoord „aan de haven," gaven wij order de vlaggen halverstoks te hijschen, als bewijs van rouw over den toestand eener haven, die zóó slecht is dat een der kleinste van deze stad varende schepen er, na voor 3/4 geligt te zijn, bij hoog water niet veilig kan doorvaren.

Wij meenden dat op deze ongelukkige omstandigheid, die eene levensvraag voor deze gemeente is, de aandacht niet genoeg kan gevestigd worden. Het spreekt van zelve dat het ieder vrij staat deze demonstratie goed of af te keuren, hetgeen ons volmaakt onverschillig is, maar dan werpe men de schuld niet op menschen die er geheel vreemd aan zijn.

Door de opname dezer regelen zult gij zeer verpligten

UEd. dw. dienaren,

DEN BOUWMEESTER, BORSIUS & VAN DER LEYE,

Boekhouders van het barkschip Walcheren.

Middelburg, den 3 september 1856.

Uitlotingen.

Van 1525 obligatien, ieder groot duizend gulden kapitaal, die door de Associatie-cassa op den 1 september 1856 en vervolgens zullen worden betaald, tegen overlevering van de obligatien en derzelver onverschenen coupons, op voornoemde vijftien honderd vijf en twintig obligatien zal dus 1 september 1856 het genot van interest ophouden.

Acht honderd drie en vijftig obligatien der Russische geldleening van anno 1829, genommerd:

18014	21431	24400	27611	30182	33494	36393	39488
18045	21472	24408	27643	30238	33533	36423	39499
18072	21479	24474	27651	30286	33542	36438	39512
18101	21554	24541	27677	30326	33547	36477	39513
18141	21584	24571	27681	30352	33566	36517	39596
18187	21594	24603	27686	30358	33579	36547	39604
18203	21610	24611	87693	30400	33582	36638	39646
18315	21617	24630	27726	30409	33625	35681	39672
18357	21619	24637	27732	30421	33634	36722	39677
18435	21627	24657	27759	30535	33684	36738	39705
18447	21637	24662	27884	30560	33701	36769	39782
18453	21709	24666	27897	30570	33712	36790	39824
18533	21729	24747	27899	30611	33718	36804	39835
18562	21769	24766	27929	30633	33742	36816	39877
18568	21778	24844	27939	30655	33775	36831	39912
18608	21852	24866	27956	30698	33777	36891	39938
18633	21862	24887	28053	30708	33787	36894	39939
18635	21867	24921	28072	30733	33795	36911	39949
18653	21872	24931	28100	30826	33886	37018	39959
18720	21898	24932	28116	30908	33912	37020	39989
18732	21912	25004	28130	30934	33920	37026	39998
18789	21944	25008	28154	30951	33930	37044	40084
18826	21945	25025	28164	30987	33949	37054	40099
18859	21962	25045	28194	31027	33975	37075	40157
18904	21975	25089	28355	31034	34068	37079	40180
18928	21991	25100	28362	31061	34072	37080	40211
18935	22017	25111	28456	31093	34091	37088	40231
18943	22037	25137	28467	31094	34096	37167	40242
19021	22039	25153	28475	31194	34103	37174	40271
19054	22048	25172	28511	31209	34140	37177	40294
19113	22069	25209	28517	31211	34141	37190	40361
19164	22107	25216	28522	31250	34165	37213	40364
19167	22140	25261	28535	31255	34227	37262	40491
19182	22198	25274	28570	31288	34270	37281	40525
19221	22204	25363	28611	31511	34283	37293	40527
19245	22240	25366	28680	31536	34290	37298	40536
19249	22273	25389	28688	31653	34308	37313	40568
19254	25232	25408	28723	31657	34324	37321	40569
19260	22401	25428	28725	31672	34328	37352	40580
19277	22498	25455	28795	31685	34420	37371	40616
19289	22507	25468	28802	31795	34531	37388	40635
19366	22513	25565	28814	31798	34548	37426	40653
19404	22516	25574	28821	31808	34618	37436	40721
19425	22580	25597	28826	31826	34803	37525	40746
19445	22611	25651	28834	41849	34826	37538	40765
19535	22656	25654	28843	31878	34851	37580	40835
19561	22664	25768	28859	31889	34855	37589	40836
19604	22672	25807	28862	31913	34935	37590	40840
19767	22681	25833	28949	31939	34941	37607	40843
19778	22683	25868	29024	32089	34976	37616	40865
19795	22706	25925	29036	32115	35029	37701	40890
19800	22819	25939	29037	32149	35040	37716	40930
19810	22867	25940	29048	32209	35049	37747	40952
19863	22875	26003	29063	32223	35077	37754	40953
19885	22877	26123	29065	32292	35091	37762	40976
20008	22909	26166	29068	32302	35104	37768	41042
20082	22910	26219	29117	32330	35121	37817	41061
20094	22917	26287	29152	32353	35147	37900	41065
20097	22934	26310	29168	32366	35228	37924	41073
20115	22950	26382	29180	32388	35277	37939	41085
20204	22956	26389	29183	32405	35350	37955	41179
20213	22995	26416	29192	32408	35377	37967	41184
20255	23015	26418	29200	32415	35401	37990	41190
20263	23090	26421	29241	32420	35405	38044	41795
20314	23093	26436	29248	32457	35442	38052	41201
20378	23120	26465	29249	32458	35456	38056	41203
20478	23257	26467	29251	32478	35484	38094	41206
20479	23274	26510	29269	32493	35494	38234	41209
20491	23310	26576	29290	32541	35530	38269	41213
20497	23314	26579	29331	32556	35591	38280	41220
20538	23339	26586	29352	32588	35598	38537	41243
20544	23342	26721	29397	32594	35686	38540	41248
20559	23418	26730	29432	32597	35727	38572	41262
20560	23426	26812	29454	32624	35753	38646	41284
20562	23443	26833	28490	32669	35757	38654	41298
20576	23456	26840	29534	32684	35769	38674	41333
20679	23510	26850	29545	32686	35771	38709	41407
20702	23545	26860	29597	32732	35825	38729	41417
20713	23554	26870	29619	32734	35847	38783	41431
20722	23609	26876	29639	32754	35850	38806	41434
20740	23640	26905	29678	32809	35856	38833	41437
20784	23660	26914	29724	32826	35857	38855	41464
20805	23665	26957	29730	32854	35918	38877	44484
20827	23669	27055	29745	33002	35930	38898	41520
20920	23687	27069	29761	33028	35932	38902	41581
20966	23690	27109	29768	33031	35960	38911	41591
20974	23720	27158	29769	33068	35986	38936	41598
20989	23727	27167	29779	33073	36002	38948	41599
21053	23734	27200	29808	33076	36022	38979	41613
21054	23808	27206	29819	33097	36079	39048	41626
21069	23853	27210	29835	33154	36100	39045	41657
21070	23854	27249	29856	33170	36125	39116	41661
21072	23875	27255	29864	33197	36140	39161	41725
21085	24018	27307	29867	33216	36148	39183	41752
21115	24064	27309	29918	33246	36167	39189	41753
21136	24077	27314	29928	33271	36197	39235	41778
21179	24078	27321	29969	33285	36203	39243	41788
21190	24091	27337	30619	33291	36214	39323	41793
21252	24095	27360	30031	33307	36217	39342	41809
21259	24096	27497	30040	33310	36229	39354	41836
21263	24133	27516	30042	33320	36242	39363	41840
21271	24216	27519	30063	33357	36249	39373	41852
21331	24224	27526	30073	33362	36252	32378	41859
21348	24280	27529	30076	33387	36315	39393	41880
21364	24313	27563	30091	33423	36327	39402	41895
21373	24346	27571	30112	33456	36378	39439	41990
21390	24391	27587	30148	33462			

Handelsberigten.

Amsterdam 1 september.

Prijzen der Koffij, heden door de Nederlandsche handelmaatschappij geveild.

No.		BESCHRIJVING	Cents.
A. 1.	3246 bal.	moor bruin	43½ à —
2.	3917 „	goed bruin	42 à —
3.	3138 „	goed geel Preanger	39 à —
4.	4499 „	geel Preanger	37 à —
5.	822 „	geel Menado	42 à —
6.	5124 „	blank iets geelachtig Menado	38 à —
7.	5812 „	blank iets groenachtig Menado	37 à —
8.	2624 „	bl. groenachtig Menado met stukk.	33 à —
9.	15023 „	blank geelachtig	35 à —
10.	12440 „	blank iets geelachtig vrij grof	36 à —
11.	7472 „	moor blaauw	37 à —
12.	1773 „	dof blaauw	36 à —
13.	2461 „	gr. Portorico aard met witte boon	36 à —
14.	18906 „	groenachtig spekaard	34 à —
15.	18051 „	goed gr. W. I. aard met witte boon	34 à —
16.	16226 „	groenachtig W. I. aard	33 à —
17.	6750 „	groen met witte boon	33 à —
18.	44403 „	groenachtig	32 à —
19.	10350 „	bleek groenachtig Kadoe	33 à —
20.	36198 „	bleek groenachtig	33 à —
21.	19191 „	bleek Havanna aard	32 à —
22.	43601 „	bleek groenachtig ros	31 à —
23.	3395 „	groenachtig W. I. aard, iets graauw	34 à —
24.	6564 „	graauw gr. achtig Preanger beslag	31 à 33
—	8723 „	diverse sorteringen	—
D. 1.	2915 „	geel Preanger	36 à —
2.	2320 „	groen W. I. aard met witte boon	34 à —
3.	7398 „	groen W. I. aard met witte boon	33 à —
4.	3469 „	bleek groenachtig Demerary aard	35 à —
5.	3940 „	goed groenachtig	33 à —
6.	3071 „	groenachtig W. I. aard	33 à —
7.	5170 „	bleek groenachtig ros	31 à 32
8.	2657 „	bleek Havana aard	33 à —
9.	2290 „	graauw gr. Preanger aard met w. b.	31 à —
—	683 „	diverse sorteringen	—

Meekrapprijzen.

Avignon 27 augustus.

De kooplust was heden minder levendig. De delving van de wortels wordt door fraai weder begunstigd en men hoopt later tot lagere prijzen te zullen kunnen koopen. Echter heeft men nog fr. 48 betaald voor racine rosé en fr. 50 à 51 voor palud driejarig. In gemalen meekrap is de omgang eveneens minder levendig geweest; de prijzen zijn fr. 59 à 60 voor S F F F rosé en fr. 61 à 62 voor S F F F palud.

Graanmarkten.

Amsterdam 3 september.

Tarwe en gerst prijshoudend.

Raapolie op zes weken ƒ 52¼. Lijnolie op zes weken ƒ 40¼.

Koolzaad (dadelijk) 88 p. vl.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 3 september.

Nederland.	Werkelijke schuld	2½ pct.	63¼
	dito dito	3 „	—
	dito dito	4 „	—
	Handelmaatschappij	4½ „	—
Rusland.	Oblig. bij Hope & co.	5 „	104
	dito dito 1828/1829	5 „	103¼
	Certific. dito 1840	4 „	85⅞
	dito bij Stieglitz	4 „	85⅝
	dito dito 1854	5 „	95½
	Oblig. bij Stieglitz (nieuwe)		96⅛
	Certific. van inschrijving	6 „	—
Spanje.	Oblig. nieuwe stukken	1¼ „	24⅛
	Binnenlandsch	3 „	39¼
Oostenrijk.	Oblig. metalliek	5 „	78
	dito	2½ „	40⅛
	dito nieuwe betaalbaar Amst.	5 „	86
Belgie.	Certific. bij Rothschild	2½ „	—
Portugal.	Obligatien	3 „	45⅛
Spanje.	Crediet		77¼
Venezuela.	Oblig.	4½ pct.	30⅞

Beurs van Londen, 2 sept. ten 12 ure. Consols 95¼.

Beurs van Weenen, 2 sept. (Slotprijzen.) Metalliek 5 pct. 83⅞.

Beurs van Parijs, 2 sept. (Slotprijzen.) 4½ pct. compt. — — 3 pct. 70,70.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in SEPTEMBER.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Donderd.	4	's morg.	6 ure.	Vrijdag	5	's morg.	11,30
Vrijdag	5	„	6	Zaturdag	6	„	11,30
Zondag	7	„	6	Maandag	8	„	11,30
Maandag	8	„	6	Dingsdag	9	„	4 ure.
Dingsdag	9	„	6	Woensdag	10	„	11,30
Woensdag	10	„	7,30	Donderd.	11	„	11,30
Donderd.	11	„	8,30	Vrijdag	12	„	6
Vrijdag	12	„	9,30	Zaturdag	13	„	7
Zondag	14	„	11	Maandag	15	„	8,30
Maandag	15	„	11,30	Dingsdag	16	„	8,30
Dingsdag	16	's midd.	12	Woensdag	17	„	8,30
Woensdag	17	's morg.	6	Donderd.	18	„	11,30

Van Vlissingen op Rotterdam.

Vastgestelde uren van vertrek.

Van Vlissingen	Van Rotterdam
des Maandags, Woensdags en Vrijdags, 's morgens 8 ure, na aankomst der stoomboot van Breskens.	des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags, voormiddag 11¼ ure, na aankomst der spoortreinen aldaar.

NB. *De Omnibusdienst tusschen Middelburg en Vlissingen correspondeert met de Stoombootdienst.*

De Wagendienst van Goes op het Catsche Veer is veranderd in eene zoodanige dienst van Goes op Wolfaartsdijk.

Van Middelburg op Zierikzee en Bergen op Zoom (Tholen).

Uren van vertrek in SEPTEMBER.

Van Middelburg				Van Tholen			
Vrijdag	5	's morg.	3 ure.	Zaturdag	6	namiddag	1,30
Maandag	8	„	5	Dingsdag	9	's morg.	4,30
Vrijdag	12	„	9,30	Zaturdag	13	„	8 ure.
Maandag	15	„	11,30	Dingsdag	16	„	10

Van Middelburg op Zierikzee.

Van Middelburg				Van Zierikzee			
Woensdag	10	's morg.	7,30	Donderd.	11	's morg.	8,30
Woensdag	17	namidd.	2 ure.	Donderd.	18	namidd.	2 ure.

Weldadigheid.

Bezaudun.

Een vreesselijke ramp heeft, bij de laatste overstroomingen in Frankrijk, dit protestantsche dorp met ruim 2000 inwoners getroffen. De heuvel waarop het gebouwd was, is weg gespoeld, en heeft in zijn val alle woningen mede gesleept. De oogst van dit jaar is vernield; meubelen, voorraad, kleederen, gereedschappen, alles is weg en de ongelukkige bewoners hebben niets gered dan hun leven. De giften in het algemeen voor de slagtoffers der overstrooming bijeen gebragt, kunnen onmogelijk in zulk eene ellende voorzien; tot welker leniging minstens fr. 60,000 zal noodig zijn.

De beide predikanten dier zwaar beproefde gemeente, wenden zich daarom ook tot hunne geloofsgenooten buiten 's lands en vragen eene liefdegift voor hunne broederen. Om eene gelegenheid te openen, heeft de kerkeraad der waalsche gemeente alhier, besloten om aanstaanden zondag den 7 dezer, in de kerk *eene collecte te doen, terwijl de ondergeteekenden zich buiten*dien gaarne belasten met de ontvangst en verzending van alle giften, welke men voor het ongelukkige Bezaudun zou willen afzonderen.

In naam des kerkeraads,
J. H. GERLACH, pres.
J. P. VAN VISVLIET, secret.

Advertentien.

Heden overleed, tot mijne, mijner Kinderen en Behuwdkinderen droefheid, na een langdurig lijden, in den ouderdom van 58 jaren, mijne waarde Echtgenoote MAATJE DE HAMER.

Vrienden en Bekenden gelieven deze algemeene als bijzondere kennisgeving aan te nemen, zoo binnen als buiten de Gemeente.

Kleverskerke, den 30 Augustus 1856. — H. BLIEK.

Op den 27 Augustus 1856 overleed te Maastricht, mijn oudste Zoon JAN CORNELIS, vroeger Korporaal bij het 3de Regement Infanterie, in den ouderdom van 18 jaren en 6 maanden.

Yerseke, den 2 September 1856. — P. MOOY, Chir. en Vroedmeester.

Strekkende deze tot kennisgeving aan Familie, Vrienden en Bekenden.

De ondergeteekende waarschuwt een ieder geene Goederen te leenen, noch Gelden voor te schieten aan de Equipagie van het Zweedsche Barkschip Helena, thans in 's Rijks Dok liggende, dewijl de Gezagvoerder van dien Bodem voor geene teruggave instaat.

Vlissingen, 1 Sept. 1856. — J. SMITH, V. Consul.

De Leden der Afdeeling Middelburg van het Nederlandsch Bijbelgenootschap worden uitgenoodigd tot de jaarlijksche **Algemeene Vergadering**, op Donderdag den 4 September, des namiddags ten half twee ure, in het Museum, ten einde de Rekening van den Thesaurier te hooren en de door gewone aftreding in het Bestuur openvallende plaatsen te vervullen.

Middelburg, den 27 Augustus 1856.

J. BORSIUS, President.
A. M. CRAMER, Secretaris.

AANBESTEDING.

De DIJKS-DIRECTIE van den Polder de Vier Bannen van Duiveland zal op Dingsdag den 16 September 1856, des namiddags ten vier ure, in de Herberg te Kapelle in Duiveland, *onder nadere goedkeuring aanbesteden:*

Het Bouwen van eene nieuwe Steenen SUATIE-SLUIS aan de Zuidzijde van den Polder *de Vier Bannen van Duiveland*.

De Bestekken liggen ter lezing, behalve op de plaats der Aanbesteding, te Zierikzee bij de Weduwe SWARTS, te Middelburg *in de Abdij*, te Sliedrecht, Hardinxveld en Gorinchem op die plaatsen waar die van Waterstaats-werken gewoonlijk ter lezing liggen, en zijn verkrijgbaar bij den Boekhandelaar C. E. CHIVAT te Zierikzee, ad ƒ 0,50 per stuk, bij wien ook, op franco aanvrage, de Teekeningen te bekomen zijn.

De aanwijzing geschiedt op Zaturdag den 13 September aanstaande, terwijl nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Architect P. LABRIJN Dz. te Zierikzee.

Ouwerkerk, den 29 Augustus 1856.

De Dijksdirectie voornoemd,
J. VAN DER HAVE, Dijkgraaf.
W. D. DE JONGE, Ontv.-Griffier.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLÉ zal op Vrijdag den 12 September 1856, des avonds ten acht ure, in de Bovenzaal van de Societeit **de Vergenoeging**, op de Groote Markt te Middelburg, in het openbaar bij opbod en afslag verkoopen:

EEN HUIS EN ERF, genaamd het Wapen van **Oudenaarde**, staande en gelegen binnen Middelburg, op de Groote Markt, wijk C *no.* 8.

In de Grondbelasting over 1856 aangeslagen op ƒ 21,87.

Het voorschreven Huis zal daags vóór en op den dag der Verkooping kunnen bezigtigd worden, van des voormiddags tien tot des namiddags vier ure, doch alleen op vertoon van een Toegang-biljet, ten Kantore van bovengemelden Notaris te bekomen.

Men zal op Vrijdag den 19 September 1856, des namiddags ten drie ure precies, in de Herberg te **Brigdamme**, bewoond door A. VAN LEERSUM, ten overstaan van den Notaris W. M. SNIJDER, *residerende te Middelburg*, en Getuigen, in het openbaar bij opbod en afslag te Koop aanbieden:

EENE HOVENIERING,

genaamd Cupido,

met derzelver **Huizinge en Erve, Schuur, Bakkeet** en verderen Timmer, gemerkt wijk S no. 10, sectie F no. 174, met 44 Roeden 90 Ellen zoo Huis en Erf als **Hoveniering en Boomgaard**, staande en gelegen onder Middelburgs Ambachten, Gemeente Middelburg, buiten de Koepoort, aan den zoogenaamden Nadorstschen Weg. Grondlasten over 1856 ƒ 13,17, Dijkgeschot ƒ 4,92, te zamen ƒ 18,09.

Daags te voren en op den dag der Veiling te zien, op de uren bij de uitgezette Kaarten vermeld, op vertoon van een Toegang-biljet, ten Kantore van gemelden Notaris, in de Wagenaarstraat, verkrijgbaar.

EEN HUIS met TUIN TE KOOP, staande bij Middelburg. Adres met gesloten Briefjes onder de letter W. bij de GEBRs. MILBORN.

OPTISCH WONDER VAN DEN DAG.

Op nieuw ontvangen STEREOSCOOPEN *met extra* fraaije Figuren.

Op aanvrage kan men dit „Wonderful Instrument" aan huis ter bezigtiging bekomen. van

J. K. FREDERIKS, Singelstraat, N 188.

HET VLEKKENWATER neemt alle Vetvlekken uit Zijden, Wollen en andere Stoffen, zonder de kleuren *in het minst te veranderen.* Wagensmeer, Verw, Traan Olie, Boter, Was, Stearine — vliegen weg, als het ware, zoodra men het water er op brengt.

Bij het gebruiken van BRABÄNDER's **Stijfselglans** loopt het IJzer glad en gemakkelijk over het goed heen; men kan eens zoo veel werk doen en het goed krijgt een mooijen glans. — Een Zakje kost 13 cent.

Schuijers. Kleer-, Hoofd-, Tand- en Nagelschuijers, Fluweel- en Hoedenschuijers, Tafel- en Juweelschuijers.

Kammen. Alle soorten moderne Opsteekkammen in kleine bevallige modellen, effen en à jour, in Schildpad en Hoorn, Friseerkammen, Stofkammen, Zakkammen, enkele en met Schuijer en Spiegel.

Fijne Odeurs van *DELCROIX, PRICE, DEMARSON*; fijne Toilet-zeepen, sierlijk verpakt en opgemaakt, in de liefelijkste geuren; Eau des Carmes van MARG. GRASS, Eau de Cologne van de gerenomeerdste Fabriekanten; echte Engelsche Pepermunt.

Depôt-Verkoophuis.

Een MOLENAARS-KNECHT benoodigd, terstond of tegen Mei, op den *Oranjemolen te Vlissingen.*

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.